

ZOOMLION

**СТРЕЛОВОЙ КРАН ZTC800V МАРКИ ZOOMLION НА
ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА**

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ZTC800V552.1T/27E

Zoomlion Heavy Industry Science & Technology Co.,Ltd.

СТРЕЛОВОЙ КРАН ZTC800V МАРКИ ZOOMLION НА ШАССИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТИПА ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

ZTC800V552.1T/27E

1 Особенности

Стреловой кран ZTC800V на шасси автомобильного типа – кран нового поколения с высокими характеристиками, который самостоятельно исследует и разработает компания ZOOMLION на основе многолетних опытов и передовых технологий с целью удовлетворения потребностей рынка.

Высота подъема, длина стрелы, рабочая скорость, грузоподъемная способность и другие технические параметры данного крана достигают международного ведущего уровня.

Данный кран представляет собой стреловой кран с возможностью поворота платформы в круговой зоне 360 градусов и пропорциональным гидравлическим управлением. Используется автомобильное шасси общего назначения с четырьмя мостами с колесной формулой 8x4, которое изготовлено ZOOMLION. Кабина водителя – роскошная кабина полной ширины, просторная и удобная. Применяется рулевое управление с гидроусилителем. Обеспечиваются легкость и ловкость в управлении.

На данном кране применяются последний пропорциональный направляющий гидрораспределитель, насос переменной производительности и шестеренчатый насос, что обеспечивает более эффективное функционирование исполнительных механизмов крана. Применяются рукоятки гидроуправления с серводействием, с помощью которых осуществляется совмещение движений механизма главного подъема, механизма вспомогательного подъема, механизма поворота, механизма подъема стрелы или механизма телескопирования стрелы, значительно повышается эффективность работы крана. Обеспечиваются легкость и ловкость в управлении, плавность и надежность работы, бесступенчатая регулировка скорости работы и др.. В гидросистеме устанавливаются переливные клапаны, балансировочные клапаны, гидрозамки, тормозные клапаны и другие предохранительные устройства, что позволяет предотвратить перегрузку масляной магистрали и возникновение случайных аварий из-за обрыва маслопровода.

Данный кран оснащен комплектными осветительными устройствами, ограничителем грузового момента и другими устройствами безопасности, что обеспечивает безопасную и надежную эксплуатацию крана, а также возможность работы крана в ночное время.

Данный кран имеет новый современный внешний вид и прекрасно сочетает красивую черту, форму и цветы.

2 Спецификация крана в целом

2.1 Модель

Модель крана: ZTC800V

Код характеристики: ZTC800V552.1T

2.2 Основные технические характеристики

Таблица 1 Основные технические характеристики

| Параметры | | Значения | Примечание |
|------------------------|---|----------|---|
| Рабочие характеристики | Макс. грузоподъемность, кг | 80000 | |
| | Макс. грузовой момент основной стрелы, кНм | 3180 | |
| | Макс. грузовой момент полностью выдвинутой стрелы, кНм | 1710 | |
| | Макс. высота подъема основной стрелы, м | 13,8 | |
| | Макс. высота подъема без гуська, м | 49,8 | Не учитывая деформацию стрелы |
| | Макс. высота подъема с гуськом, м | 74,0 | |
| Рабочие скорости | Макс. скорость одинарного каната (главной лебедки), м/мин | 130 | На четвертом слое навивки каната на барабан |
| | Макс. скорость одинарного каната (вспомогательной лебедки), м/мин | 110 | На втором слое навивки каната на барабан |
| | Время полного изменения вылета стрелы (от максимального до минимального), сек | 65 | |
| | Время полного выдвижения секций телескопической стрелы, сек | 145 | |
| | Частота вращения поворотной части, об/мин | 0 – 1,6 | |
| Ходовые характеристики | Макс. скорость передвижения, км/ч | 90 | |
| | Макс. преодолеваемый подъем, % | 40 | |
| | Мин. диаметр поворота, м | ≤24 | |
| | Мин. дорожный просвет, мм | 270 | |
| | Расход топлива на 100 км пробега, л | 46 | |

| Параметры | | Значения | Примечание |
|-----------|---|--|------------|
| Масса | Полная масса крана в транспортном положении, кг | 50000 | |
| | Снаряженная масса, кг | 49805 | |
| | Нагрузка на переднюю ось, кг | 24000 | |
| | Нагрузка на заднюю ось, кг | 26000 | |
| Габариты | Габаритные размеры (д×ш×в), мм | 15000×2850×38 20 | |
| | База выносных опор, м | 6,38 | |
| | Расстояние между выносными опорами, м | 8,0 (опоры полностью выдвинуты), 5,3 (опоры наполовину выдвинуты) | |
| | Радиус поворота хвостовой части, мм | 4390 | |
| | Длина стрелы, м | 12,6 – 49,0 | |
| | Угол наклона стрелы, ° | -2 – 80 | |
| | Длина гуська, м | 10,4, 17,5 | |
| | Длина гуська + длина стандартной секции, м | 24,5 | |
| | Угол установки гуська, ° | 0, 15, 30 | |

2.3 Таблицы грузоподъемности

Ниже показаны таблицы грузоподъемности в 30 рабочих режимах данного крана (таблица 2-1 ~ таблица 2-30). Крановщик должен выбрать соответствующую таблицу для определения грузоподъемности в соответствии с фактическими обстоятельствами.

Значения в строках "I" – это длина выдвижения гидроцилиндра телескопирования I при соответствующей длине стрелы (единица измерения: м).

Значения в строках "II" – это длина, которая в три раза больше длины выдвижения гидроцилиндра телескопирования II при соответствующей длине стрелы (единица измерения: м).

В нижних таблицах значения, обозначенные знаком "*", предназначены для работы в задней и боковой зонах с использованием крюковой подвески грузоподъемностью 70 т или 80 т. Для подъема груза, масса которого превышает 70 т, следует выбрать кратность запасовки 13 и дополнительно установить специальное оборудование.

Таблица 2-1

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|---------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | | | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 63000* | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 69000* | 60000 | 47000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 62000* | 55000 | 47000 | 38000 | | | | | |
| 5,0 | 56000 | 53000 | 46000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 52000 | 49000 | 43000 | 37000 | 34000 | | | | |
| 6,0 | 48000 | 46000 | 41000 | 36000 | 32000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 38000 | 37000 | 36000 | 34000 | 30000 | 25000 | | | |
| 8,0 | 28500 | 27500 | 27200 | 28500 | 27000 | 23000 | 21000 | | |
| 9,0 | 22200 | 21500 | 21200 | 22500 | 23500 | 21000 | 19000 | 17500 | |
| 10,0 | | 17300 | 17000 | 18000 | 19000 | 19200 | 18000 | 16500 | 13000 |
| 11,0 | | 14000 | 13500 | 14800 | 15500 | 16500 | 16000 | 14500 | 12800 |
| 12,0 | | 11700 | 11400 | 12500 | 13200 | 14000 | 14500 | 14000 | 12500 |
| 14,0 | | | 7900 | 8900 | 9600 | 10000 | 10500 | 10800 | 11000 |
| 16,0 | | | 5500 | 6500 | 7100 | 7600 | 8000 | 8300 | 8600 |
| 18,0 | | | | 4700 | 5400 | 5900 | 6300 | 6400 | 6700 |
| 20,0 | | | | 3100 | 4000 | 4500 | 4900 | 5200 | 5300 |
| 22,0 | | | | | 3000 | 3400 | 3700 | 4100 | 4200 |
| 24,0 | | | | | 1900 | 2500 | 2900 | 3100 | 3300 |
| 26,0 | | | | | | 1900 | 2300 | 2500 | 2600 |
| 28,0 | | | | | | 1300 | 1700 | 1800 | 2100 |
| 30,0 | | | | | | | 1100 | 1400 | 1600 |
| 32,0 | | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-2

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|------------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 63000* | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 69000* | 60000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 62000* | 55000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 56000 | 53000 | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 52000 | 49000 | 37000 | 34000 | 30000 | | | |
| 6,0 | 48000 | 46000 | 36000 | 32000 | 30000 | 24000 | | |
| 7,0 | 38000 | 37000 | 34000 | 30000 | 28000 | 23000 | | |
| 8,0 | 28500 | 27500 | 29000 | 28000 | 24000 | 20000 | 18000 | |
| 9,0 | 22200 | 21500 | 23000 | 24000 | 21500 | 19000 | 16000 | 13500 |
| 10,0 | | 17300 | 18500 | 19500 | 20000 | 18000 | 15000 | 13500 |
| 11,0 | | 14000 | 15000 | 16200 | 16800 | 17000 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 11700 | 12800 | 13600 | 14200 | 14800 | 14000 | 12500 |
| 14,0 | | | 9100 | 9800 | 10500 | 11000 | 11300 | 11000 |
| 16,0 | | | 6800 | 7300 | 7900 | 8300 | 8700 | 9000 |
| 18,0 | | | | 5600 | 6100 | 6500 | 6800 | 7000 |
| 20,0 | | | | 4200 | 4700 | 5100 | 5300 | 5600 |
| 22,0 | | | | | 3600 | 4000 | 4200 | 4500 |
| 24,0 | | | | | 2700 | 3100 | 3400 | 3600 |
| 26,0 | | | | | | 2500 | 2600 | 2900 |
| 28,0 | | | | | | 1900 | 2000 | 2300 |
| 30,0 | | | | | | | 1600 | 1750 |
| 32,0 | | | | | | | 1100 | 1350 |
| 34,0 | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-3

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 80000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 76000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 69000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 62000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 56000 | 38000 | 33000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 52000 | 37000 | 32000 | 29000 | 25000 | | |
| 6,0 | 48000 | 36000 | 31000 | 27000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 38000 | 34000 | 29000 | 25000 | 21000 | 19000 | |
| 8,0 | 28500 | 29500 | 27000 | 23000 | 19000 | 18000 | 15000 |
| 9,0 | 22200 | 23800 | 24500 | 22000 | 18000 | 16000 | 15000 |
| 10,0 | | 19300 | 20200 | 20500 | 16500 | 15000 | 14000 |
| 11,0 | | 16000 | 17000 | 17500 | 15500 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 13500 | 14500 | 15000 | 14500 | 13500 | 12000 |
| 14,0 | | | 10600 | 11200 | 11500 | 11800 | 10500 |
| 16,0 | | | 8100 | 8600 | 9000 | 9300 | 9500 |
| 18,0 | | | | 6700 | 7000 | 7400 | 7600 |
| 20,0 | | | | 5300 | 5600 | 6000 | 6200 |
| 22,0 | | | | | 4500 | 4800 | 5000 |
| 24,0 | | | | | 3700 | 3900 | 4100 |
| 26,0 | | | | | | 3200 | 3400 |
| 28,0 | | | | | | 2600 | 2800 |
| 30,0 | | | | | | | 2250 |
| 32,0 | | | | | | | 1800 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-4

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | | | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 60000 | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 60000 | 54000 | 43000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 46000 | 42000 | 40000 | 36000 | | | | | |
| 5,0 | 37000 | 35000 | 33000 | 34000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 30500 | 29000 | 28000 | 28500 | 28000 | | | | |
| 6,0 | 25000 | 24000 | 23000 | 24000 | 23500 | 27000 | | | |
| 7,0 | 18000 | 17000 | 16500 | 18000 | 17500 | 19000 | 19500 | | |
| 8,0 | 13500 | 13000 | 12500 | 13800 | 14500 | 15000 | 14500 | | |
| 9,0 | 10500 | 9800 | 9600 | 10700 | 11500 | 12000 | 11500 | 13000 | |
| 10,0 | | 7600 | 7300 | 8400 | 9200 | 9700 | 10200 | 10500 | 11000 |
| 11,0 | | 5800 | 5600 | 6700 | 7400 | 7900 | 8400 | 8800 | 9100 |
| 12,0 | | 4500 | 4300 | 5300 | 6000 | 6500 | 7000 | 7300 | 7600 |
| 14,0 | | | 2300 | 3200 | 3900 | 4400 | 4800 | 5200 | 5400 |
| 16,0 | | | | 1800 | 2400 | 2900 | 3300 | 3600 | 3900 |
| 18,0 | | | | | 1400 | 1800 | 2200 | 2500 | 2800 |
| 20,0 | | | | | | 1000 | 1400 | 1700 | 1900 |
| 22,0 | | | | | | | | 1000 | 1200 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-5

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|---------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 60000 | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 60000 | 54000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 46000 | 42000 | 36000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 37000 | 35000 | 34000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 30500 | 29000 | 28500 | 28000 | 27000 | | | |
| 6,0 | 25000 | 24000 | 24000 | 23500 | 25000 | 24000 | | |
| 7,0 | 18000 | 17000 | 18000 | 17500 | 20000 | 19000 | 18000 | |
| 8,0 | 13500 | 13000 | 14300 | 14500 | 15000 | 14500 | 16000 | |
| 9,0 | 10500 | 9800 | 11100 | 11800 | 12500 | 12000 | 12500 | 13500 |
| 10,0 | | 7600 | 8700 | 9600 | 10200 | 10600 | 11000 | 11000 |
| 11,0 | | 5800 | 7000 | 7700 | 8300 | 8700 | 9100 | 9500 |
| 12,0 | | 4500 | 5600 | 6300 | 6800 | 7300 | 7600 | 7900 |
| 14,0 | | | 3600 | 4200 | 4700 | 5100 | 5500 | 5800 |
| 16,0 | | | 2100 | 2700 | 3300 | 3600 | 3900 | 4200 |
| 18,0 | | | | 1700 | 2200 | 2500 | 2800 | 3100 |
| 20,0 | | | | | 1300 | 1700 | 2000 | 2200 |
| 22,0 | | | | | | | 1300 | 1500 |
| 24,0 | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-6

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|---------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 70000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 67000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 60000 | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 46000 | 36000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 37000 | 34000 | 34000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 30500 | 28500 | 28000 | 27000 | 25000 | | |
| 6,0 | 25000 | 24000 | 23500 | 25000 | 23000 | 19000 | |
| 7,0 | 18000 | 19000 | 20500 | 21000 | 19000 | 18000 | |
| 8,0 | 13500 | 15000 | 16000 | 16500 | 17000 | 16000 | 15000 |
| 9,0 | 10500 | 12000 | 12700 | 13500 | 13800 | 13500 | 14000 |
| 10,0 | | 9600 | 10500 | 10800 | 11300 | 11700 | 11500 |
| 11,0 | | 7800 | 8500 | 9000 | 9500 | 9800 | 10000 |
| 12,0 | | 6400 | 7000 | 7500 | 8000 | 8300 | 8600 |
| 14,0 | | | 5000 | 5500 | 5800 | 6100 | 6400 |
| 16,0 | | | 3500 | 4000 | 4300 | 4500 | 4700 |
| 18,0 | | | | 2800 | 3100 | 3400 | 3600 |
| 20,0 | | | | 2000 | 2300 | 2500 | 2700 |
| 22,0 | | | | | 1600 | 1800 | 2000 |
| 24,0 | | | | | | 1200 | 1500 |
| 26,0 | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-7

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | | | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 63000* | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 69000* | 60000 | 47000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 62000* | 55000 | 47000 | 38000 | | | | | |
| 5,0 | 56000 | 53000 | 46000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 53000 | 49000 | 43000 | 37000 | 34000 | | | | |
| 6,0 | 49000 | 46000 | 41000 | 36000 | 33000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 42000 | 39000 | 37000 | 34000 | 30000 | 26000 | | | |
| 8,0 | 32000 | 31500 | 30500 | 29500 | 28000 | 23000 | 21000 | | |
| 9,0 | 25000 | 24500 | 24000 | 24500 | 24000 | 21000 | 19000 | 17500 | |
| 10,0 | | 19900 | 19500 | 20000 | 21000 | 19000 | 18000 | 16500 | 13000 |
| 11,0 | | 16400 | 16000 | 17300 | 18100 | 18800 | 16000 | 14500 | 12800 |
| 12,0 | | 13800 | 13400 | 14500 | 15300 | 16000 | 15500 | 14000 | 12500 |
| 14,0 | | | 9600 | 10600 | 11400 | 12000 | 12500 | 13000 | 11500 |
| 16,0 | | | 7000 | 8000 | 8700 | 9200 | 9700 | 10000 | 10300 |
| 18,0 | | | | 6000 | 6700 | 7200 | 7700 | 8000 | 8300 |
| 20,0 | | | | 4500 | 5200 | 5700 | 6100 | 6400 | 6700 |
| 22,0 | | | | | 4000 | 4500 | 4900 | 5200 | 5500 |
| 24,0 | | | | | 3000 | 3500 | 3900 | 4200 | 4400 |
| 26,0 | | | | | | 2700 | 3100 | 3400 | 3600 |
| 28,0 | | | | | | 2000 | 2400 | 2700 | 2900 |
| 30,0 | | | | | | 1300 | 1800 | 2100 | 2350 |
| 32,0 | | | | | | | 1300 | 1600 | 1850 |
| 34,0 | | | | | | | | 1200 | 1400 |
| 36,0 | | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-8

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 8000* | 66000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 63000* | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 69000* | 60000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 62000* | 55000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 56000 | 53000 | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 53000 | 49000 | 37000 | 34000 | 30000 | | | |
| 6,0 | 49000 | 46000 | 36000 | 32000 | 30000 | 24000 | | |
| 7,0 | 42000 | 39000 | 34000 | 30000 | 28000 | 23000 | | |
| 8,0 | 32000 | 31500 | 30000 | 28000 | 25000 | 21000 | 18000 | |
| 9,0 | 25000 | 24500 | 25500 | 26000 | 23000 | 19000 | 18000 | 13500 |
| 10,0 | | 19900 | 21200 | 22000 | 20000 | 18000 | 16000 | 13500 |
| 11,0 | | 16400 | 17700 | 18500 | 19000 | 16000 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 13800 | 15000 | 15800 | 16400 | 15500 | 14000 | 12500 |
| 14,0 | | | 11000 | 11700 | 12300 | 12500 | 13000 | 11500 |
| 16,0 | | | 8300 | 9000 | 9600 | 10000 | 10500 | 10000 |
| 18,0 | | | | 7000 | 7600 | 8000 | 8300 | 8600 |
| 20,0 | | | | 5500 | 6000 | 6400 | 6700 | 7000 |
| 22,0 | | | | | 4800 | 5200 | 5500 | 5700 |
| 24,0 | | | | | 3800 | 4200 | 4500 | 4800 |
| 26,0 | | | | | | 3300 | 3600 | 3900 |
| 28,0 | | | | | | 2700 | 3000 | 3200 |
| 30,0 | | | | | | | 2300 | 2600 |
| 32,0 | | | | | | | 1900 | 2100 |
| 34,0 | | | | | | | | 1700 |
| 36,0 | | | | | | | | 1300 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-9

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|-------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 80000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 76000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 69000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 62000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 56000 | 38000 | 33000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 53000 | 37000 | 32000 | 29000 | 25000 | | |
| 6,0 | 49000 | 36000 | 31000 | 27000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 42000 | 34000 | 29000 | 25000 | 22500 | 19000 | |
| 8,0 | 32000 | 30000 | 27000 | 23000 | 19000 | 19000 | 15000 |
| 9,0 | 25000 | 26000 | 25500 | 22000 | 18000 | 17000 | 15000 |
| 10,0 | | 22000 | 23000 | 20500 | 16500 | 15000 | 14000 |
| 11,0 | | 18500 | 19400 | 20000 | 15500 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 15800 | 16600 | 17100 | 14500 | 13500 | 12000 |
| 14,0 | | | 12500 | 13000 | 12500 | 11800 | 10500 |
| 16,0 | | | 9800 | 10300 | 10600 | 10500 | 9500 |
| 18,0 | | | | 8300 | 8600 | 8900 | 8500 |
| 20,0 | | | | 6700 | 7000 | 7300 | 7500 |
| 22,0 | | | | | 5800 | 6100 | 6300 |
| 24,0 | | | | | 4800 | 5100 | 5300 |
| 26,0 | | | | | | 4200 | 4400 |
| 28,0 | | | | | | 3500 | 3700 |
| 30,0 | | | | | | | 3100 |
| 32,0 | | | | | | | 2600 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-10

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | | | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 60000 | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 62000* | 57000 | 45000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 56000 | 48000 | 41000 | 36000 | | | | | |
| 5,0 | 47000 | 39000 | 38000 | 34000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 36000 | 32000 | 31000 | 32000 | 32500 | | | | |
| 6,0 | 31000 | 29000 | 27000 | 27500 | 28000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 22500 | 21500 | 20500 | 21000 | 20500 | 21000 | 21000 | | |
| 8,0 | 17000 | 16000 | 15500 | 17000 | 16000 | 16500 | 16000 | | |
| 9,0 | 13500 | 12500 | 12000 | 13500 | 14500 | 14000 | 13500 | 17500 | |
| 10,0 | | 10000 | 9700 | 11000 | 11500 | 12000 | 11500 | 12500 | 13000 |
| 11,0 | | 8000 | 7700 | 8900 | 9500 | 10000 | 10500 | 11000 | 11000 |
| 12,0 | | 6400 | 6200 | 7300 | 8000 | 8500 | 9000 | 9400 | 9800 |
| 14,0 | | | 3900 | 4900 | 5500 | 6000 | 6500 | 6800 | 7100 |
| 16,0 | | | 2300 | 3200 | 3800 | 4300 | 4700 | 5000 | 5300 |
| 18,0 | | | | 2000 | 2600 | 3000 | 3400 | 3700 | 4000 |
| 20,0 | | | | | 1600 | 2000 | 2400 | 2700 | 3000 |
| 22,0 | | | | | | 1200 | 1600 | 1900 | 2200 |
| 24,0 | | | | | | | | 1300 | 1500 |
| 26,0 | | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-11

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|---------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 60000 | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 62000* | 57000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 56000 | 48000 | 36000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 47000 | 39000 | 34000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 36000 | 32000 | 30000 | 32500 | 30000 | | | |
| 6,0 | 31000 | 29000 | 28000 | 27500 | 27000 | 24000 | | |
| 7,0 | 22500 | 21500 | 23000 | 22000 | 21000 | 20000 | 18000 | |
| 8,0 | 17000 | 16000 | 17500 | 16000 | 15500 | 15000 | 16000 | |
| 9,0 | 13500 | 12500 | 13500 | 14500 | 15000 | 14000 | 14500 | 13500 |
| 10,0 | | 10000 | 11000 | 12000 | 12500 | 13000 | 13500 | 13000 |
| 11,0 | | 8000 | 9200 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 11500 |
| 12,0 | | 6400 | 7600 | 8300 | 8800 | 9300 | 9600 | 10000 |
| 14,0 | | | 5100 | 5800 | 6300 | 6800 | 7100 | 7400 |
| 16,0 | | | 3500 | 4100 | 4600 | 5000 | 5400 | 5700 |
| 18,0 | | | | 2800 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 |
| 20,0 | | | | 1900 | 2400 | 2700 | 3000 | 3300 |
| 22,0 | | | | | 1600 | 1900 | 2200 | 2500 |
| 24,0 | | | | | | 1300 | 1600 | 1800 |
| 26,0 | | | | | | | | 1300 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-12

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 70000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 67000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 62000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 56000 | 36000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 47000 | 34000 | 33000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 36000 | 30000 | 32500 | 28000 | 25000 | | |
| 6,0 | 31000 | 28000 | 27500 | 27000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 22500 | 23500 | 22000 | 21000 | 20000 | 19000 | |
| 8,0 | 17000 | 18000 | 19500 | 20000 | 18000 | 18000 | 15000 |
| 9,0 | 13500 | 14500 | 15500 | 16300 | 16800 | 15500 | 14000 |
| 10,0 | | 12000 | 13000 | 13500 | 13900 | 14300 | 13000 |
| 11,0 | | 10000 | 10800 | 11300 | 11700 | 12000 | 11500 |
| 12,0 | | 8400 | 9100 | 9600 | 10000 | 10300 | 10600 |
| 14,0 | | | 6600 | 7100 | 7500 | 7800 | 8000 |
| 16,0 | | | 4900 | 5400 | 5700 | 6000 | 6200 |
| 18,0 | | | | 4000 | 4400 | 4600 | 4800 |
| 20,0 | | | | 3000 | 3400 | 3600 | 3800 |
| 22,0 | | | | | 2600 | 2800 | 3000 |
| 24,0 | | | | | 1900 | 2100 | 2300 |
| 26,0 | | | | | | 1600 | 1800 |
| 28,0 | | | | | | | 1300 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-13

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|---------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | | | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 63000* | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 69000* | 62000* | 47000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 65000* | 61000* | 47000 | 38000 | | | | | |
| 5,0 | 58000 | 55000 | 46000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 54000 | 51000 | 43000 | 37000 | 34000 | | | | |
| 6,0 | 51000 | 48000 | 41000 | 36000 | 33000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 43500 | 42000 | 37000 | 34000 | 30000 | 26000 | | | |
| 8,0 | 36000 | 35000 | 34000 | 31000 | 28000 | 25000 | 21000 | | |
| 9,0 | 29000 | 28000 | 27500 | 28000 | 25500 | 23000 | 20000 | 17500 | |
| 10,0 | | 23000 | 22500 | 23700 | 23000 | 21500 | 19000 | 16500 | 13000 |
| 11,0 | | 19000 | 18700 | 19800 | 20500 | 19000 | 16000 | 15500 | 12800 |
| 12,0 | | 16000 | 15800 | 16800 | 17500 | 18000 | 15500 | 14500 | 12500 |
| 14,0 | | | 11500 | 12500 | 13100 | 13700 | 14000 | 12500 | 12000 |
| 16,0 | | | 8500 | 9500 | 10200 | 10700 | 11000 | 11500 | 11000 |
| 18,0 | | | | 7400 | 8000 | 8500 | 9000 | 9300 | 9600 |
| 20,0 | | | | 5700 | 6400 | 6900 | 7300 | 7600 | 7900 |
| 22,0 | | | | | 5100 | 5600 | 5900 | 6300 | 6500 |
| 24,0 | | | | | 4000 | 4500 | 4900 | 5200 | 5400 |
| 26,0 | | | | | | 3600 | 4000 | 4300 | 4500 |
| 28,0 | | | | | | 2900 | 3200 | 3500 | 3800 |
| 30,0 | | | | | | 2200 | 2600 | 2900 | 3100 |
| 32,0 | | | | | | | 2100 | 2350 | 2600 |
| 34,0 | | | | | | | 1500 | 1900 | 2100 |
| 36,0 | | | | | | | | 1450 | 1700 |
| 38,0 | | | | | | | | 1000 | 1300 |
| 40,0 | | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-14

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 63000* | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 69000* | 62000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 65000* | 61000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 58000 | 55000 | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 54000 | 51000 | 37000 | 34000 | 30000 | | | |
| 6,0 | 51000 | 48000 | 36000 | 32000 | 30000 | 24000 | | |
| 7,0 | 43500 | 42000 | 34000 | 31000 | 29000 | 23000 | | |
| 8,0 | 36000 | 35000 | 31000 | 28000 | 25000 | 22000 | 18000 | |
| 9,0 | 29000 | 28000 | 27500 | 25500 | 22500 | 20000 | 17000 | 13500 |
| 10,0 | | 23000 | 24000 | 23500 | 22000 | 18000 | 15000 | 13500 |
| 11,0 | | 19000 | 20000 | 21000 | 21500 | 17000 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 16000 | 17000 | 18000 | 18500 | 16000 | 14000 | 12500 |
| 14,0 | | | 12700 | 13500 | 14000 | 14500 | 12500 | 12000 |
| 16,0 | | | 9800 | 10500 | 11000 | 11500 | 11300 | 10000 |
| 18,0 | | | | 8300 | 8800 | 9200 | 9600 | 9100 |
| 20,0 | | | | 6700 | 7200 | 7500 | 7900 | 8100 |
| 22,0 | | | | | 5800 | 6200 | 6500 | 6800 |
| 24,0 | | | | | 4800 | 5200 | 5500 | 5700 |
| 26,0 | | | | | | 4200 | 4600 | 4800 |
| 28,0 | | | | | | 3500 | 3850 | 4100 |
| 30,0 | | | | | | | 3200 | 3400 |
| 32,0 | | | | | | | 2600 | 2900 |
| 34,0 | | | | | | | | 2400 |
| 36,0 | | | | | | | | 2000 |
| 38,0 | | | | | | | | 1500 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-15

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|-------------------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 80000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 76000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 69000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 65000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 58000 | 38000 | 33000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 54000 | 37000 | 32000 | 29000 | 25000 | | |
| 6,0 | 51000 | 36000 | 31000 | 27000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 43500 | 35000 | 29000 | 25000 | 22500 | 19000 | |
| 8,0 | 36000 | 33000 | 27000 | 23000 | 21000 | 19000 | 15000 |
| 9,0 | 29000 | 30000 | 25500 | 22000 | 18000 | 17000 | 15000 |
| 10,0 | | 25000 | 24500 | 21000 | 16500 | 15000 | 14000 |
| 11,0 | | 21000 | 21800 | 20000 | 15500 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 17800 | 18700 | 19000 | 14500 | 13500 | 12500 |
| 14,0 | | | 14300 | 14800 | 12500 | 11800 | 10500 |
| 16,0 | | | 11300 | 11700 | 11000 | 10500 | 9500 |
| 18,0 | | | | 9500 | 9800 | 9400 | 8500 |
| 20,0 | | | | 7800 | 8200 | 8400 | 7600 |
| 22,0 | | | | | 6800 | 7000 | 6800 |
| 24,0 | | | | | 5700 | 6000 | 6200 |
| 26,0 | | | | | | 5100 | 5300 |
| 28,0 | | | | | | 4300 | 4500 |
| 30,0 | | | | | | | 3900 |
| 32,0 | | | | | | | 3300 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-16

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | | | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 62000* | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 62000* | 60000 | 45000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 56000 | 55000 | 45000 | 36000 | | | | | |
| 5,0 | 48000 | 46000 | 43000 | 34000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 39000 | 38000 | 36000 | 33000 | 33000 | | | | |
| 6,0 | 32000 | 31000 | 30500 | 32000 | 32000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 25000 | 24000 | 22500 | 25000 | 25500 | 25000 | 21000 | | |
| 8,0 | 19500 | 18500 | 17500 | 20000 | 21000 | 20500 | 20000 | | |
| 9,0 | 15500 | 15000 | 14500 | 15500 | 16500 | 17500 | 18000 | 17500 | |
| 10,0 | | 12300 | 11500 | 12500 | 13500 | 14500 | 15000 | 16000 | 13000 |
| 11,0 | | 10000 | 9800 | 10500 | 11500 | 12000 | 12500 | 13000 | 12500 |
| 12,0 | | 8200 | 7900 | 9000 | 9500 | 10300 | 10500 | 11000 | 11500 |
| 14,0 | | | 5300 | 6200 | 7000 | 7500 | 7900 | 8200 | 8500 |
| 16,0 | | | 3400 | 4300 | 5000 | 5500 | 6000 | 6200 | 6500 |
| 18,0 | | | | 3000 | 3600 | 4100 | 4500 | 4800 | 5100 |
| 20,0 | | | | 1900 | 2500 | 3000 | 3400 | 3700 | 3900 |
| 22,0 | | | | | 1600 | 2100 | 2500 | 2800 | 3000 |
| 24,0 | | | | | | 1400 | 1700 | 2100 | 2300 |
| 26,0 | | | | | | | 1100 | 1500 | 1700 |
| 28,0 | | | | | | | | 1000 | 1200 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-17

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 62000* | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 62000* | 60000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 56000 | 55000 | 36000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 48000 | 46000 | 34000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 39000 | 38000 | 33000 | 34000 | 30000 | | | |
| 6,0 | 32000 | 31000 | 32000 | 32000 | 30000 | 24000 | | |
| 7,0 | 25000 | 24000 | 26000 | 27000 | 25000 | 23000 | 18000 | |
| 8,0 | 19500 | 18500 | 20500 | 21500 | 21000 | 20000 | 18000 | |
| 9,0 | 15500 | 15000 | 16500 | 17500 | 18000 | 17000 | 18000 | 13500 |
| 10,0 | | 12300 | 13500 | 14300 | 14800 | 15500 | 15500 | 13000 |
| 11,0 | | 10000 | 11000 | 11800 | 12500 | 13000 | 13500 | 12800 |
| 12,0 | | 8200 | 9300 | 10000 | 10500 | 11000 | 11500 | 11800 |
| 14,0 | | | 6600 | 7300 | 7800 | 8200 | 8500 | 9000 |
| 16,0 | | | 4700 | 5400 | 5900 | 6200 | 6600 | 6900 |
| 18,0 | | | | 4000 | 4400 | 4800 | 5100 | 5400 |
| 20,0 | | | | 2900 | 3300 | 3700 | 4000 | 4300 |
| 22,0 | | | | | 2500 | 2800 | 3100 | 3400 |
| 24,0 | | | | | 1700 | 2100 | 2400 | 2600 |
| 26,0 | | | | | | 1500 | 1800 | 2000 |
| 28,0 | | | | | | | 1300 | 1500 |
| 30,0 | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-18

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съёмный противовес 7,5 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 70000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 67000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 62000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 56000 | 36000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 48000 | 34000 | 33000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 39000 | 33000 | 32000 | 28000 | 25000 | | |
| 6,0 | 32000 | 31000 | 31500 | 26000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 25000 | 26000 | 28000 | 24000 | 20000 | 19000 | |
| 8,0 | 19500 | 21000 | 22000 | 23000 | 19000 | 18000 | 15000 |
| 9,0 | 15500 | 17000 | 18000 | 19000 | 18000 | 17000 | 15000 |
| 10,0 | | 14300 | 15000 | 15500 | 16000 | 15000 | 14000 |
| 11,0 | | 12000 | 12800 | 13000 | 13500 | 13500 | 13000 |
| 12,0 | | 10000 | 10800 | 11300 | 11500 | 12000 | 12000 |
| 14,0 | | | 8000 | 8500 | 8800 | 9100 | 9400 |
| 16,0 | | | 6000 | 6500 | 6800 | 7100 | 7400 |
| 18,0 | | | | 5000 | 5400 | 5700 | 5900 |
| 20,0 | | | | 4000 | 4300 | 4500 | 4800 |
| 22,0 | | | | | 3400 | 3600 | 3900 |
| 24,0 | | | | | 2700 | 2900 | 3100 |
| 26,0 | | | | | | 2300 | 2500 |
| 28,0 | | | | | | 1800 | 2000 |
| 30,0 | | | | | | | 1500 |
| 32,0 | | | | | | | 1100 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-19

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съёмный противовес 12 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | | | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 65000* | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 75000* | 63000* | 47000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 69000* | 61000* | 47000 | 38000 | | | | | |
| 5,0 | 63000* | 58000 | 46000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 56000 | 53000 | 43000 | 37000 | 34000 | | | | |
| 6,0 | 54000 | 51000 | 41000 | 36000 | 33000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 46000 | 45000 | 39500 | 34000 | 30000 | 26000 | | | |
| 8,0 | 40000 | 39000 | 36500 | 32000 | 29500 | 25000 | 21000 | | |
| 9,0 | 32500 | 32000 | 32500 | 29000 | 27000 | 23000 | 20000 | 17500 | |
| 10,0 | | 27000 | 26500 | 26500 | 24500 | 21500 | 19000 | 16500 | 13000 |
| 11,0 | | 22000 | 22200 | 22500 | 22000 | 20000 | 18000 | 15500 | 12800 |
| 12,0 | | 19000 | 19300 | 20000 | 20500 | 19000 | 16500 | 14500 | 12500 |
| 14,0 | | | 14000 | 15000 | 15500 | 16500 | 15000 | 13000 | 12000 |
| 16,0 | | | 11000 | 11500 | 12000 | 13000 | 12800 | 11500 | 11000 |
| 18,0 | | | | 9200 | 9700 | 10500 | 11000 | 10500 | 9600 |
| 20,0 | | | | 7200 | 8000 | 8500 | 9000 | 8800 | 8600 |
| 22,0 | | | | | 6500 | 7000 | 7500 | 7800 | 8000 |
| 24,0 | | | | | 5200 | 6000 | 6400 | 6600 | 6800 |
| 26,0 | | | | | | 5000 | 5500 | 5700 | 5900 |
| 28,0 | | | | | | 4200 | 4600 | 4800 | 5000 |
| 30,0 | | | | | | | 3900 | 4100 | 4300 |
| 32,0 | | | | | | | 3300 | 3500 | 3700 |
| 34,0 | | | | | | | 2500 | 2800 | 3100 |
| 36,0 | | | | | | | | 2300 | 2700 |
| 38,0 | | | | | | | | 1900 | 2200 |
| 40,0 | | | | | | | | | 1600 |
| 42,0 | | | | | | | | | 1300 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-20

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|---------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 12 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 80000* | 66000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 76000* | 65000* | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 75000* | 63000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 69000* | 61000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 63000* | 58000 | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 56000 | 53000 | 37000 | 34000 | 30000 | | | |
| 6,0 | 54000 | 51000 | 36000 | 32000 | 30000 | 24000 | | |
| 7,0 | 46000 | 45000 | 34000 | 31000 | 29000 | 23000 | | |
| 8,0 | 40000 | 39000 | 32000 | 30500 | 27000 | 22000 | 18000 | |
| 9,0 | 32500 | 32000 | 30500 | 30000 | 26000 | 20500 | 18000 | 13500 |
| 10,0 | | 27000 | 28000 | 28500 | 25000 | 19000 | 17000 | 13500 |
| 11,0 | | 22000 | 23000 | 24000 | 23000 | 18000 | 15500 | 13000 |
| 12,0 | | 19000 | 20000 | 21000 | 21800 | 16500 | 14500 | 13000 |
| 14,0 | | | 15000 | 16000 | 16800 | 14500 | 13000 | 12500 |
| 16,0 | | | 12000 | 12500 | 13300 | 13000 | 11500 | 10800 |
| 18,0 | | | | 10000 | 11000 | 11400 | 10500 | 9800 |
| 20,0 | | | | 8200 | 9000 | 9500 | 9300 | 8600 |
| 22,0 | | | | | 7600 | 8000 | 7800 | 8000 |
| 24,0 | | | | | 6400 | 6800 | 7000 | 7200 |
| 26,0 | | | | | | 5800 | 6000 | 6200 |
| 28,0 | | | | | | 5000 | 5200 | 5400 |
| 30,0 | | | | | | | 4300 | 4600 |
| 32,0 | | | | | | | 3500 | 4000 |
| 34,0 | | | | | | | | 3500 |
| 36,0 | | | | | | | | 2700 |
| 38,0 | | | | | | | | |
| 40,0 | | | | | | | | |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-21

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 12 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 80000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 76000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 75000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 69000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 63000* | 38000 | 34000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 56000 | 37000 | 34000 | 29000 | 25000 | | |
| 6,0 | 54000 | 36000 | 32000 | 28000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 46000 | 34000 | 31000 | 26000 | 22500 | 19000 | |
| 8,0 | 40000 | 32000 | 29000 | 24500 | 21000 | 19000 | 15000 |
| 9,0 | 32500 | 30000 | 27000 | 23000 | 18500 | 17000 | 15000 |
| 10,0 | | 28000 | 25500 | 22000 | 17000 | 15500 | 14000 |
| 11,0 | | 23500 | 24000 | 20500 | 16000 | 15000 | 13000 |
| 12,0 | | 21000 | 21500 | 20000 | 15000 | 14000 | 12500 |
| 14,0 | | | 16500 | 17500 | 13000 | 12000 | 11000 |
| 16,0 | | | 13000 | 14000 | 11500 | 10500 | 9800 |
| 18,0 | | | | 11500 | 10000 | 9500 | 8800 |
| 20,0 | | | | 9600 | 9200 | 8600 | 7900 |
| 22,0 | | | | | 8200 | 7800 | 7200 |
| 24,0 | | | | | 7000 | 7200 | 6600 |
| 26,0 | | | | | | 6300 | 6100 |
| 28,0 | | | | | | 5300 | 5600 |
| 30,0 | | | | | | | 5000 |
| 32,0 | | | | | | | 4400 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-22

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | | |
|-------------------------|---|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 100%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 12 т. | | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,9 | 26,4 | 30,9 | 35,4 | 39,9 | 44,4 | 49,0 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | | | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 62000* | 47000 | | | | | | |
| 4,0 | 64000* | 60000 | 45000 | 38000 | | | | | |
| 4,5 | 58000 | 56000 | 45000 | 36000 | | | | | |
| 5,0 | 51000 | 50000 | 43000 | 35000 | 34000 | | | | |
| 5,5 | 45000 | 43000 | 41000 | 34000 | 33000 | | | | |
| 6,0 | 41000 | 38000 | 35000 | 33000 | 32000 | 27000 | | | |
| 7,0 | 31000 | 29500 | 25500 | 28000 | 27000 | 25000 | 21000 | | |
| 8,0 | 24000 | 23000 | 22000 | 24000 | 23000 | 22000 | 20000 | | |
| 9,0 | 19000 | 18500 | 18000 | 19500 | 20000 | 19500 | 19000 | 17500 | |
| 10,0 | | 15000 | 14500 | 16000 | 16500 | 17300 | 18000 | 16000 | 13000 |
| 11,0 | | 12500 | 12000 | 13000 | 14000 | 14500 | 15000 | 14500 | 12500 |
| 12,0 | | 10500 | 10000 | 11000 | 12000 | 12500 | 13000 | 12500 | 12000 |
| 14,0 | | | 7000 | 8000 | 8800 | 9200 | 9700 | 10000 | 10300 |
| 16,0 | | | 5000 | 6000 | 6500 | 7000 | 7500 | 7800 | 8100 |
| 18,0 | | | | 4200 | 5000 | 5400 | 5800 | 6100 | 6400 |
| 20,0 | | | | 3000 | 3600 | 4100 | 4500 | 4800 | 5100 |
| 22,0 | | | | | 2600 | 3100 | 3500 | 3800 | 4100 |
| 24,0 | | | | | 1800 | 2300 | 2600 | 2900 | 3200 |
| 26,0 | | | | | 1100 | 1600 | 2000 | 2300 | 2500 |
| 28,0 | | | | | | 1000 | 1400 | 1600 | 2000 |
| 30,0 | | | | | | | 1000 | 1200 | 1400 |
| 32,0 | | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 |
| II | 0 | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | | |

Таблица 2-23

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | | |
|-------------------------|--|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I выдвинут до 50%, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 12 т. | | | | | | | |
| | 12,6 | 17,3 | 21,8 | 26,3 | 30,8 | 35,3 | 39,8 | 44,4 |
| 3,0 | 70000* | 62000* | 38000 | | | | | |
| 3,5 | 67000* | 62000* | 38000 | | | | | |
| 4,0 | 64000* | 60000 | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,5 | 58000 | 56000 | 36000 | 34000 | | | | |
| 5,0 | 51000 | 50000 | 34000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,5 | 45000 | 43000 | 33000 | 33000 | 30000 | | | |
| 6,0 | 41000 | 38000 | 33000 | 32000 | 30000 | 24000 | | |
| 7,0 | 31000 | 29500 | 30000 | 29000 | 27000 | 23000 | 18000 | |
| 8,0 | 24000 | 23000 | 24000 | 25000 | 24000 | 22000 | 18000 | |
| 9,0 | 19000 | 18500 | 19500 | 20500 | 21500 | 20000 | 18000 | 13500 |
| 10,0 | | 15000 | 16300 | 17000 | 17500 | 18000 | 16500 | 13500 |
| 11,0 | | 12500 | 13500 | 14500 | 15000 | 15500 | 15500 | 13000 |
| 12,0 | | 10500 | 11500 | 12000 | 12800 | 13300 | 13600 | 12500 |
| 14,0 | | | 8300 | 9000 | 9500 | 10000 | 10300 | 10700 |
| 16,0 | | | 6100 | 6900 | 7300 | 7700 | 8100 | 8300 |
| 18,0 | | | | 5200 | 5700 | 6100 | 6400 | 6600 |
| 20,0 | | | | 4000 | 4400 | 4800 | 5100 | 5400 |
| 22,0 | | | | | 3400 | 3800 | 4100 | 4300 |
| 24,0 | | | | | 2600 | 3000 | 3300 | 3500 |
| 26,0 | | | | | | 2300 | 2600 | 2800 |
| 28,0 | | | | | | 1700 | 2000 | 2300 |
| 30,0 | | | | | | | 1500 | 1700 |
| 32,0 | | | | | | | 1000 | 1300 |
| 34,0 | | | | | | | | 1000 |
| I | 0 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 | 4,7 |
| II | 0 | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 11 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | | |

Таблица 2-24

Единица измерения: кг

| Рабочий вылет (м) | Длина стрелы (м) | | | | | | |
|-------------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Гидроцилиндр телескопирования I не выдвинут, опоры наполовину выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т+ съемный противовес 12 т. | | | | | | |
| | 12,6 | 17,1 | 21,6 | 26,1 | 30,6 | 35,1 | 39,7 |
| 3,0 | 70000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 3,5 | 67000* | 38000 | 34000 | | | | |
| 4,0 | 64000* | 38000 | 34000 | 30000 | | | |
| 4,5 | 58000 | 36000 | 34000 | 30000 | | | |
| 5,0 | 51000 | 34000 | 33000 | 30000 | 25000 | | |
| 5,5 | 45000 | 33000 | 32000 | 28000 | 25000 | | |
| 6,0 | 41000 | 33000 | 31000 | 27000 | 24000 | 19000 | |
| 7,0 | 31000 | 28000 | 27000 | 26000 | 22000 | 19000 | |
| 8,0 | 24000 | 25000 | 26000 | 24000 | 20000 | 18000 | 15000 |
| 9,0 | 19000 | 20500 | 21500 | 22000 | 18000 | 17000 | 15000 |
| 10,0 | | 17000 | 18000 | 18500 | 16500 | 15500 | 14000 |
| 11,0 | | 14500 | 15000 | 15700 | 15500 | 14500 | 13000 |
| 12,0 | | 12200 | 13000 | 13500 | 14000 | 13500 | 12000 |
| 14,0 | | | 9800 | 10300 | 10600 | 11000 | 10500 |
| 16,0 | | | 7500 | 8000 | 8400 | 8700 | 8900 |
| 18,0 | | | | 6400 | 6700 | 7000 | 7200 |
| 20,0 | | | | 5100 | 5400 | 5600 | 5800 |
| 22,0 | | | | | 4300 | 4600 | 4800 |
| 24,0 | | | | | 3500 | 3800 | 4000 |
| 26,0 | | | | | | 3000 | 3300 |
| 28,0 | | | | | | 2500 | 2700 |
| 30,0 | | | | | | | 2200 |
| 32,0 | | | | | | | 1800 |
| I | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| II | 0 | 4,5 | 9,0 | 13,5 | 18,0 | 22,5 | 27,1 |
| Кратность запасовки | 12 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 |
| Крюк | 60 т | | | | | | |

Таблица 2-25

Единица измерения: кг

| Угол наклона стрелы (°) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) | | | | | |
|-------------------------------|---|------|------|-----------|------|------|
| | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | | | |
| | 49,0+10,4 | | | 49,0+17,5 | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° |
| 80 | 6500 | 4600 | 4300 | 4000 | 2200 | 1800 |
| 78 | 6300 | 4400 | 4200 | 3700 | 2000 | 1600 |
| 76 | 6000 | 4300 | 3800 | 3300 | 1900 | 1500 |
| 74 | 5500 | 4100 | 3600 | 3000 | 1800 | 1450 |
| 72 | 5200 | 4000 | 3500 | 2900 | 1700 | 1400 |
| 70 | 4800 | 3700 | 3400 | 2500 | 1600 | 1300 |
| 68 | 3600 | 3300 | 3100 | 2400 | 1500 | 1250 |
| 66 | 3000 | 2700 | 2600 | 2300 | 1400 | 1200 |
| 64 | 2500 | 2300 | 2100 | 1900 | 1350 | 1150 |
| 62 | 2000 | 1800 | 1700 | 1600 | 1300 | 1100 |
| 60 | 1600 | 1500 | 1400 | 1300 | 1200 | 1050 |
| 58 | 1300 | 1200 | 1100 | 1000 | 900 | 850 |
| 56 | 1000 | | | | | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | |
| Крюк | 6,5 т | | | | | |

Таблица 2-26

Единица измерения: кг

| Угол наклона стрелы (°) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) | | | | | |
|----------------------------------|--|------|------|-----------|------|------|
| | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | | | | |
| | 49,0+10,4 | | | 49,0+17,5 | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° |
| 80 | 6500 | 4600 | 4300 | 4000 | 2200 | 1800 |
| 78 | 6300 | 4400 | 4200 | 3700 | 2000 | 1600 |
| 76 | 6000 | 4300 | 3800 | 3300 | 1900 | 1500 |
| 74 | 5500 | 4100 | 3600 | 3000 | 1800 | 1500 |
| 72 | 5200 | 4000 | 3500 | 2900 | 1700 | 1400 |
| 70 | 4800 | 3900 | 3400 | 2800 | 1600 | 1400 |
| 68 | 4400 | 3800 | 3300 | 2700 | 1500 | 1350 |
| 66 | 3800 | 3500 | 3200 | 2600 | 1400 | 1300 |
| 64 | 3300 | 3000 | 2800 | 2500 | 1350 | 1200 |
| 62 | 2800 | 2600 | 2400 | 2200 | 1300 | 1200 |
| 60 | 2400 | 2200 | 2100 | 1900 | 1250 | 1200 |
| 58 | 2000 | 1900 | 1800 | 1600 | 1200 | 1150 |
| 56 | 1700 | 1600 | 1500 | 1300 | 1100 | 1050 |
| 54 | 1400 | 1300 | 1200 | 1000 | | |
| 52 | 1100 | 1000 | 1000 | | | |
| 50 | 1000 | | | | | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | |
| Крюк | 6,5 т | | | | | |

Таблица 2-27

Единица измерения: кг

| Угол наклона стрелы (°) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) | | | | | |
|-------------------------------|--|------|------|-----------|------|------|
| | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | | | |
| | 49,0+10,4 | | | 49,0+17,5 | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° |
| 80 | 6500 | 4600 | 4300 | 4000 | 2200 | 1800 |
| 78 | 6300 | 4400 | 4200 | 3700 | 2000 | 1600 |
| 76 | 6000 | 4300 | 3800 | 3300 | 1900 | 1500 |
| 74 | 5500 | 4100 | 3600 | 3000 | 1800 | 1500 |
| 72 | 5200 | 4000 | 3500 | 2900 | 1700 | 1400 |
| 70 | 4800 | 3900 | 3400 | 2800 | 1600 | 1400 |
| 68 | 4600 | 3800 | 3300 | 2700 | 1500 | 1350 |
| 66 | 4400 | 3500 | 3300 | 2600 | 1400 | 1300 |
| 64 | 4000 | 3400 | 3200 | 2500 | 1350 | 1200 |
| 62 | 3400 | 3200 | 3000 | 2400 | 1350 | 1200 |
| 60 | 3000 | 2900 | 2700 | 2200 | 1300 | 1150 |
| 58 | 2700 | 2400 | 2300 | 2000 | 1250 | 1150 |
| 56 | 2300 | 2200 | 2100 | 1800 | 1200 | 1100 |
| 54 | 2000 | 1900 | 1800 | 1500 | 1150 | 1050 |
| 52 | 1700 | 1600 | 1500 | 1300 | 1100 | 1000 |
| 50 | 1400 | 1300 | 1250 | 1100 | 1000 | |
| 48 | 1200 | | | | | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | |
| Крюк | 6,5 т | | | | | |

Таблица 2-28

Единица измерения: кг

| Угол наклона стрелы (°) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) | | | | | |
|-------------------------------|---|------|------|-----------|------|------|
| | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 12 т. | | | | | |
| | 49,0+10,4 | | | 49,0+17,5 | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° |
| 80 | 6500 | 4600 | 4300 | 4000 | 2200 | 1800 |
| 78 | 6300 | 4400 | 4200 | 3700 | 2000 | 1600 |
| 76 | 6000 | 4300 | 3800 | 3300 | 1900 | 1500 |
| 74 | 5500 | 4100 | 3600 | 3000 | 1800 | 1500 |
| 72 | 5200 | 4000 | 3500 | 2900 | 1800 | 1400 |
| 70 | 4800 | 3900 | 3400 | 2800 | 1800 | 1400 |
| 68 | 4600 | 3800 | 3300 | 2700 | 1700 | 1350 |
| 66 | 4400 | 3500 | 3300 | 2600 | 1700 | 1350 |
| 64 | 4200 | 3400 | 3200 | 2500 | 1700 | 1350 |
| 62 | 4000 | 3300 | 3100 | 2450 | 1600 | 1300 |
| 60 | 3600 | 3200 | 2800 | 2400 | 1600 | 1300 |
| 58 | 3300 | 2800 | 2600 | 2300 | 1600 | 1300 |
| 56 | 3000 | 2500 | 2300 | 2300 | 1500 | 1300 |
| 54 | 2600 | 2300 | 2200 | 2000 | 1500 | 1200 |
| 52 | 2300 | 2000 | 1900 | 1700 | 1500 | 1200 |
| 50 | 2000 | 1800 | 1700 | 1500 | 1400 | 1200 |
| 48 | 1800 | 1600 | 1500 | 1300 | 1200 | 1100 |
| 46 | 1600 | 1500 | 1400 | 1100 | 1000 | 900 |
| 44 | 1400 | 1300 | 1200 | 1000 | | |
| 42 | 1200 | 1100 | 1000 | | | |
| 40 | 1000 | | | | | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | |
| Крюк | 6,5 т | | | | | |

Таблица 2-29

Единица измерения: кг

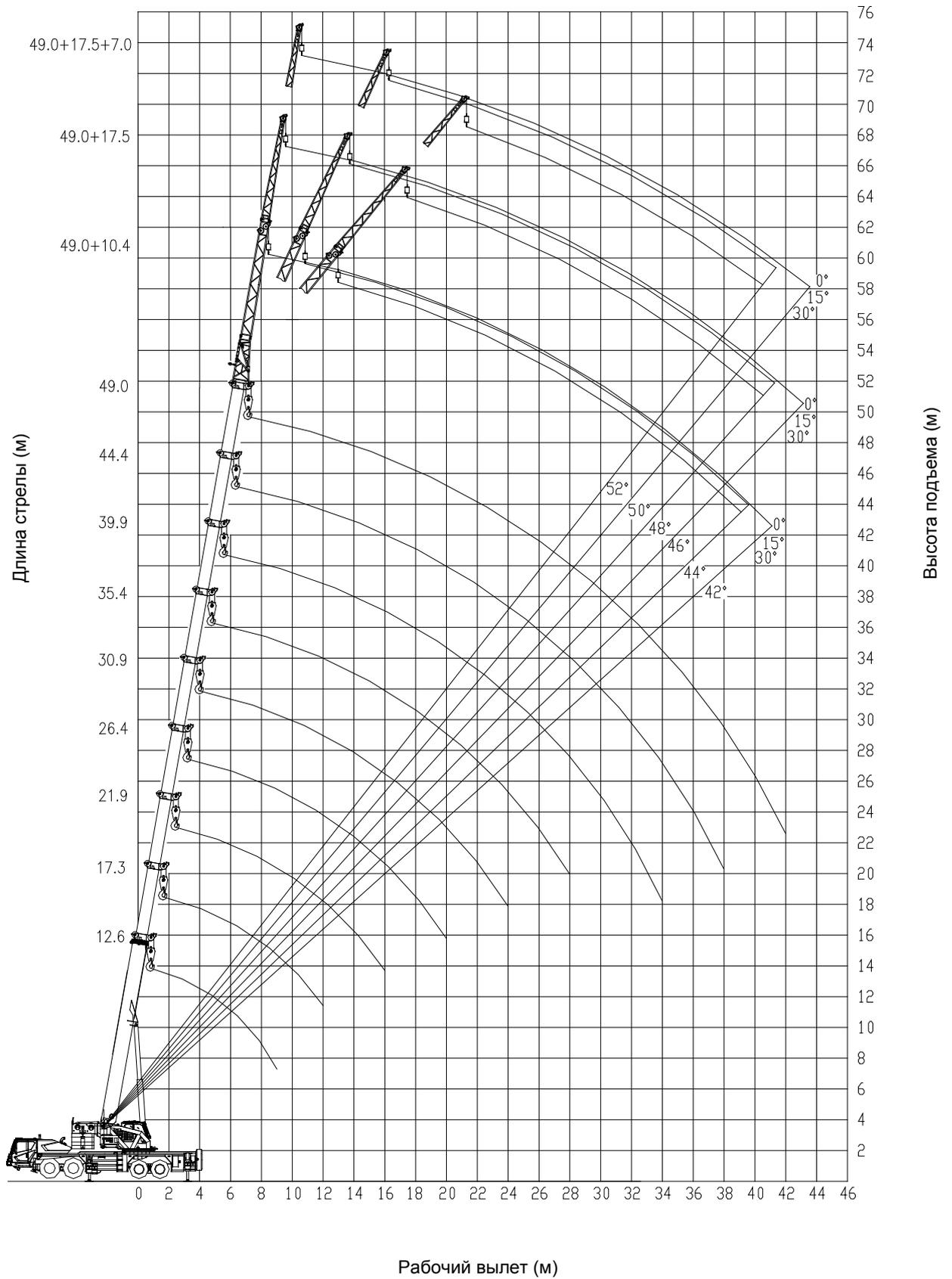
| Угол наклона стрелы (°) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) + длина стандартной секции (м) | | | | | |
|-------------------------|--|------|------|---|------|------|
| | 49,0+17,5+7,0 | | | | | |
| | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т. | | | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 4 т. | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° |
| 80 | 2600 | 1800 | 1500 | 2600 | 1800 | 1500 |
| 78 | 2600 | 1800 | 1500 | 2600 | 1800 | 1500 |
| 76 | 2500 | 1800 | 1500 | 2500 | 1800 | 1500 |
| 74 | 2500 | 1700 | 1450 | 2500 | 1700 | 1450 |
| 72 | 2400 | 1700 | 1450 | 2400 | 1700 | 1450 |
| 70 | 2300 | 1700 | 1400 | 2300 | 1700 | 1400 |
| 68 | 2100 | 1600 | 1400 | 2200 | 1600 | 1400 |
| 66 | 1700 | 1500 | 1300 | 2100 | 1600 | 1300 |
| 64 | 1400 | 1200 | 1000 | 2000 | 1500 | 1300 |
| 62 | 1100 | | | 1600 | 1400 | 1300 |
| 60 | | | | 1400 | 1200 | 1000 |
| 58 | | | | 1100 | | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | |
| Крюк | 6,5 т | | | | | |

Таблица 2-30

Единица измерения: кг

| Угол наклона стрелы (°) | Длина стрелы (м) + длина гуська (м) + длина стандартной секции (м) | | | | | |
|-------------------------|---|------|------|--|------|------|
| | 49,0+17,5+7,0 | | | | | |
| | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 7,5 т. | | | Опоры полностью выдвинуты, работа в боковой и задней зонах, стационарный противовес 3 т + съемный противовес 12 т. | | |
| | 0° | 15° | 30° | 0° | 15° | 30° |
| 80 | 2600 | 1800 | 1500 | 2600 | 1800 | 1500 |
| 78 | 2600 | 1800 | 1500 | 2600 | 1800 | 1500 |
| 76 | 2500 | 1800 | 1500 | 2500 | 1800 | 1500 |
| 74 | 2500 | 1700 | 1450 | 2500 | 1700 | 1450 |
| 72 | 2400 | 1700 | 1450 | 2400 | 1700 | 1450 |
| 70 | 2300 | 1700 | 1400 | 2300 | 1700 | 1400 |
| 68 | 2200 | 1600 | 1400 | 2200 | 1600 | 1400 |
| 66 | 2100 | 1600 | 1300 | 2100 | 1600 | 1300 |
| 64 | 2000 | 1500 | 1300 | 2000 | 1500 | 1300 |
| 62 | 1900 | 1500 | 1300 | 1900 | 1500 | 1300 |
| 60 | 1800 | 1500 | 1200 | 1800 | 1500 | 1200 |
| 58 | 1500 | 1300 | 1200 | 1700 | 1400 | 1200 |
| 56 | 1300 | 1100 | 1000 | 1500 | 1300 | 1200 |
| 54 | 1000 | | | 1300 | 1200 | 1100 |
| 52 | | | | 1100 | 1000 | 950 |
| 50 | | | | 1000 | | |
| Кратность запасовки | 1 | | | | | |
| Крюк | 6,5 т | | | | | |

2.4 Грузовысотные характеристики



3 Спецификация основных элементов навесного оборудования

3.1 Стрела и механизм телескопирования стрелы

Телескопическая стрела данного крана состоит из пяти секций стрелы U-образного профиля, представляет собой коробчатую конструкцию, изготовлена из низколегированной высокопрочной листовой стали и отличается отличной прочностью на изгиб, высокой несущей способностью, малым весом, большой боковой жесткостью и малой деформацией на головках секций стрелы.

Оголовок стрелы представляет собой пластинчатую конструкцию. Коэффициент перекрытия секций стрелы большой. Вставлены ползуны. За счет совершенствования конструкции собственный вес стрелы снижается и распределение усилий на секции стрелы более равномерное. Кроме того, можно регулировать зазор между соседними секциями стрелы и избежать изгиба стрелы.

Выдвижение и втягивание секций стрелы осуществляются с помощью двух гидроцилиндров телескопирования, канатов выдвижения и канатов втягивания. Вторая секция стрелы выдвигается и втягивается гидроцилиндром телескопирования I. Третья, четвертая и пятая секции стрелы выдвигаются и втягиваются синхронно гидроцилиндром телескопирования II с помощью канатов выдвижения и втягивания. Механизм телескопирования стрелы характеризуется компактной конструкцией и надежностью работы. На каждом гидроцилиндре телескопирования установлен балансирующий клапан.

3.2 Гусек

Данный кран оснащен двумя секциями гуська. Когда гусек не эксплуатируется, он установлен сбоку стрелы осями. Обе секции гуська имеют решетчатую конструкцию и переменное сечение. Первая секция гуська представляет собой четырехугольную решетчатую конструкцию, вторая секция гуська представляет собой треугольную решетчатую конструкцию и установлена на первой секции гуська осями, вторая секция гуська параллельно с первой секцией гуська и может складываться на месте соединения. Длина гуська: 10,4 м и 17,5 м. Первая секция гуська шарнирно соединяется с оголовком пятой секции стрелы. Существуют три угла установки гуська: 0°, 15°, 30°. Изменение угла установки гуська осуществляется с помощью осей и регулировочной пластины, отличается удобством.

Стандартная секция длиной 7 м, входит в стандартную комплектацию, используется вместе с гуськом.

3.3 Поворотная платформа

Однолистовая армированная конструкция и оптимальное проектирование поворотной платформы, изготовленной из высокопрочной листовой стали, делают размещение шарнирных соединений стрелы и механизма подъема стрелы и распределение усилий более рациональными. Она тоже отличается оригинальной конструкцией и красивой формой.

Шкаф на поворотной платформе проектируется с учетом человеческого фактора.

В передней части поворотной платформы установлено устройство фиксации поворотной платформы, которое предназначено для предотвращения поворота крановой установки при передвижении крана.

3.4 Одиночный блок на оголовке стрелы

Когда одиночный блок на оголовке стрелы не эксплуатируется, он установлен сбоку на оголовке головной секции стрелы осями. Когда требуется использование одиночного блока на оголовке стрелы, можно повернуть его вокруг оси в рабочее положение. Когда поднимают легкий груз с помощью стрелы, использование одиночного блока на оголовке стрелы позволяет ускорить скорость подъема и повысить эффективность работы.

3.5 Механизм подъема стрелы

Применяется одинарный гидроцилиндр подъема стрелы, смонтированный спереди.

Угол наклона стрелы: от -2° до 80° .

На гидроцилиндре установлен балансировочный клапан, который обеспечивает плавность подъема и опускания стрелы.

3.6 Механизм поворота

Данный кран оборудован двумя механизмами поворота. Гидромотор приводит маленькую шестерню на выходном вале в движение через планетарный редуктор, при этом маленькая шестерня вращается относительно наружного зубчатого венца поворотной опоры, закрепленного на раме, и осуществляется поворот крановой установки в круговой зоне (360°).

Механизм поворота обладает функцией растормаживания (для автоматической установки крюковой подвески в положение прямо над грузом), оснащен буферным клапаном и тормозом нормально-закрытого типа, что обеспечивает плавность и надежность поворота.

Поворотная опора представляет собой шариковую поворотную опору с 4-точечным контактом, отличается высокой несущей способностью и длинным сроком службы.

3.7 Механизм подъема

Механизм подъема состоит из механизма главного подъема (главной лебедки) и механизма вспомогательного подъема (вспомогательной лебедки).

Подъем и опускание крюка осуществляются барабаном лебедки, который приводится в действие гидромотором через планетарный редуктор. Между мотором и редуктором установлен тормоз.

Можно управлять главной лебедкой или вспомогательной лебедкой по отдельности или совмещать движения лебедки и других механизмов.

Главная и вспомогательная лебедки применяют регулируемые моторы и одинаковые редукторы. На главной лебедке установлен ограничитель сматывания каната.

Встроенный планетарный редуктор отличается компактной конструкцией, малым весом и высокой надежностью.

Применяется нераскручивающийся высокопрочный канат.

Спецификация каната:

- Диаметр: $\varnothing 20.0$ мм
- Временное сопротивление проволок разрыву: 1870 Н/мм^2
- Длина каната главной лебедки: 230 м
- Длина каната вспомогательной лебедки: 160 м

3.8 Главная и вспомогательная крюковые подвески

Главная крюковая подвеска: грузоподъемностью 60 т, с 6 блоками, вращающимся крюком, устройством предотвращения отцепления груза от крюка и монтажной проушиной для крепления конца каната.

Вспомогательная крюковая подвеска: грузоподъемностью 6,5 т, с 1 блоком, устройством предотвращения разворота груза и устройством предотвращения отцепления груза от крюка.

Крюковая подвеска грузоподъемностью 80 т с 6 блоками является опционной.

3.9 Кабина крановщика

Кабина крановщика имеет металлический каркас, оборудована регулируемым сиденьем с подголовником, оснащена механизмом подъема и опускания кабины крановщика, может наклоняться вперед или назад в пределах от 0° до 20° . Панель приборов и переключателей расположены с правой стороны крановщика и в правой верхней части кабины, две рукоятки расположены с двух сторон сиденья, все это обеспечивают более рациональную компоновку, удобство управления и более широкое внутреннее пространство. Кабина крановщика отличается широкой обзорностью, широким внутренним пространством, рациональной компоновкой, красотой, удобством в эксплуатации, безопасностью и комфортом. Кроме того, кабина крановщика оснащена стеклоочистителем, омывателем, кондиционером и отопителем,

3.10 Опоры

Опорный контур имеет H-образную форму. Опоры (поперечные балки ходовой рамы и выносные опоры) представляют собой коробчатую конструкцию, изготовлены из низколегированной высокопрочной листовой стали.

Применяются двухсекционные выносные опоры. Две секции выносной опоры выдвигаются и втягиваются синхронно с помощью гидроцилиндра и каната. Большое расстояние между опорами обеспечивает устойчивость крана в целом.

Опорные плиты установлены на концах гидроцилиндров вывешивания крана, их можно легко толкать наружу в рабочее положение или толкать внутрь в транспортное положение во избежание превышения максимально разрешенной ширины при передвижении крана, что позволяет снизить интенсивность работы крановщика. Когда опоры полностью выдвинуты или полностью втянуты, можно закрепить их фиксаторами.

Рычаги управления опорами установлены на обеих сторонах шасси, с их помощью могут осуществляться синхронное выдвижение (втягивание) опор и выдвижение (втягивание) опоры по отдельности.

На каждом гидроцилиндре вывешивания крана установлен двухсторонний гидрозамок, обеспечивающий плавность и надежность работы.

Кроме того, выносные опоры могут выдвигаться наполовину для работы в стесненных условиях.

Под кабиной водителя установлена пятая опора. Когда пятая опора выдвинута, можно производить работу в круговой зоне 360°.

3.11 Гидросистема

Гидросистема открытого типа применяет передовые рукоятки гидроуправления с серводействием, систему гидравлического пропорционального управления и противозагрязнительные резьбовые соединения с зажимным кольцом, что обеспечивает высокую надежность работы гидросистемы. В качестве силовой установки применяются насос переменной производительности и двухсекционный шестеренчатый насос. Насос переменной производительности предназначен для работы главной лебедки, вспомогательной лебедки, механизма подъема стрелы и механизма телескопирования стрелы. Передний насос из двухсекционного шестеренчатого насоса предназначен для подачи масла гидросистеме шасси и механизму поворота, а задний насос – для подачи масла системе кондиционирования воздуха и механизму монтажа и демонтажа противовеса. Управление гидроцилиндрами выдвижения выносной опоры и гидроцилиндрами вывешивания крана осуществляется при помощи нижнего гидрораспределителя с рычагами. В нижнем гидрораспределителе нового типа установлен клапан ограничения давления, который может предотвратить изгиб штока горизонтального цилиндра. Нижний гидрораспределитель также оснащен функцией синхронного втягивания гидроцилиндра пятой опоры и гидроцилиндров вывешивания крана, это позволяет избежать повреждений гидроцилиндра пятой опоры из-за несвоевременного втягивания гидроцилиндра пятой опоры.

Механизм подъема (лебедки), механизм подъема стрелы, механизм поворота и механизм телескопирования стрелы могут работать с низкой скоростью. Скорость их работы Вы можете регулировать на ограничителе грузового момента по требованиям работы. Также могут осуществляться монтаж и демонтаж противовеса самым краном, регулировка угла наклона кабины крановщика назад или вперед. Гидросистема обеспечивает плавный пуск и торможение, отличается высокой надежностью в работе.

3.12 Электросистема

Однопроводная электросистема, постоянное напряжение 24 В, заземление отрицательного полюса на массу.

В электросистему крановой установки входят источник питания крановой установки, выключатель запуска, выключатель останова, индикатор питания, контрольная лампа ограничителя высоты подъема крюка, контрольная лампа ограничителя сматывания каната, контрольная лампа превышения допустимого давления пятой опоры, устройства сигнализации о перегрузке и о достижении крюковой подвеской крайнего верхнего или нижнего положения, освещение, вентилятор, стеклоочиститель, звуковой сигнал, ограничитель высоты подъема крюка, ограничитель сматывания каната главной лебедки, виртуальная стена, прибор защиты крана от опасного приближения к линии электропередачи, вентилятор маслоохладителя, кондиционер и др., которые обеспечивают безопасность работы крана и комфортную рабочую обстановку.

В аварийных ситуациях можно нажать кнопку аварийной остановки красного цвета для отключения питания крана и обеспечения безопасности.

3.13 Устройства безопасности

Данный кран оборудован автоматическим ограничителем грузового момента (ОГМ). Дисплей и устройства сигнализации ОГМ установлены в кабине крановщика. Когда фактический грузовой момент достигает 90% от номинального, ОГМ сигнализирует световым сигналом и зуммер звучит. Когда фактический грузовой момент подходит к 100% от номинального, все операции, увеличивающие грузовой момент, автоматически прекращаются.

На цифровом жидкокристаллическом дисплее показываются отношение фактического грузового момента к номинальному, угол наклона стрелы, длина стрелы, рабочий вылет, фактическая нагрузка, номинальная нагрузка и максимально допустимая высота подъема.

Кроме того, для обеспечения безопасности работы на данном кране установлены следующие устройства безопасности, как:

- а) указатель угла наклона стрелы
- б) ограничитель высоты подъема крюка
- в) устройство предотвращения отцепления груза от крюка
- г) ограничитель сматывания каната
- д) устройство сигнализации о превышении допустимого давления пятой опоры
- е) двухсторонние гидрозамки
- ж) балансировочные клапаны

з) переливные клапаны.

3.14 Кондиционер и отопитель

В кабине крановщика и кабине водителя установлены автомобильный кондиционер и отопитель.

3.15 Противовес

Применяется комбинированный противовес, можно выбирать разные варианты конфигурации противовеса в соответствии с фактическими обстоятельствами.

Противовес состоит из 1 стационарного противовеса массой 3 т (состоит из 2 плит противовеса массой 1,5 т), 1 нижнего съемного противовеса массой 4 т, 1 промежуточного съемного противовеса массой 3,5 т и 1 верхнего съемного противовеса массой 4,5 т. Общая масса противовеса: 15 т.

Имеются 4 варианта конфигурации противовеса:

1. стационарный противовес 3 т
2. стационарный противовес 3 т + нижний съемный противовес 4 т
3. стационарный противовес 3 т + нижний съемный противовес 4 т + промежуточный съемный противовес 3,5 т
4. стационарный противовес 3 т + нижний съемный противовес 4 т + промежуточный съемный противовес 3,5 т + верхний съемный противовес 4,5 т

4 Спецификация шасси автомобильного типа

| | | | |
|-------|--|--|-------------------------|
| Шасси | Двигатель | Модель | WP12.375E50 |
| | | Номинальная мощность / частота вращения, кВт / об/мин | 276/1900 |
| | | Макс. крутящий момент / частота вращения, Нм / об/мин | 1800/1000 – 1400 |
| | | Модель | Weichai Power Co., Ltd. |
| | Модель | ZLJ5502 | |
| | Классификация | II | |
| | Код характеристики | ZLJ5502JQZV5.1T | |
| | Предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ и предельно допустимый уровень дымности отработавших газов | Соответствует нормам стандартов GB3847-2005, GB17691-2005 (Euro 5) | |
| | Предприятие-изготовитель | Zoomlion Heavy Industry Science and Technology Co., Ltd | |

Подробнее о шасси смотрите в техническом описании шасси.

Таблица основных покупных комплектующих элементов

| №. | Наименование | Предприятие-изготовитель | Примечание |
|----|--|--|------------|
| 1 | Гидрораспределитель | Changde Zoomlion Hydraulic Limited Company | |
| 2 | Поршневой насос (насос переменной производительности) | Hytek Hydraulics Co., Ltd. | |
| | Шестеренчатый насос | Sichuang Changjiang Hydraulic Co., Ltd. | |
| 3 | Мотор лебедки | Avic Liyuan Hydraulic Co., Ltd. | |
| | | Beijing Huade Hydraulic Industrial Group Co., Ltd. | |
| | | Hytek Hydraulics Co., Ltd. | |
| 4 | Редуктор лебедки | Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd. Tongshan County Branch Company | |
| | | Shanghai Wan Hui Machinery Manufacturing Co., Ltd. | |
| 5 | Мотор механизма поворота | Avic Liyuan Hydraulic Co., Ltd. | |
| | | Beijing Huade Hydraulic Industrial Group Co., Ltd. | |
| | | Hytek Hydraulics Co., Ltd. | |
| 6 | Редуктор механизма поворота | Xuzhou Keyuan Hydraulic Co., Ltd. Tongshan County Branch Company | |
| 7 | Опорно-поворотное устройство | Xuzhou Rothe Erde Slewing Bearing Co., Ltd. | |
| | | Yantai HaoYang Machinery Co., Ltd. | |
| 8 | Гидроцилиндр телескопирования стрелы | Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd. | |
| 9 | Гидроцилиндр подъема стрелы | Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd. | |
| 10 | Гидроцилиндр выдвижения выносной опоры | Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd. | |
| 11 | Гидроцилиндр вывешивания крана | Hunan Teli Hydraulic Co., Ltd. | |
| 12 | Балансировочный клапан механизма телескопирования стрелы | Changde Zoomlion Hydraulic Limited Company | |
| 13 | Балансировочный клапан механизма подъема стрелы | Bucher Hydraulics Remscheid GMBH (Германия) | |
| 14 | Балансировочный клапан механизма подъема | SANT (Shenzhen) Hydraulic Co., Ltd. | |
| | | Jiangsu Dingsheng Hydraulic Co., Ltd. | |

| №. | Наименование | Предприятие-изготовитель | Примечание |
|----|--------------------------------|--|------------|
| 15 | Канат | Hubei Fuxing Science and Technology Co., Ltd. | |
| | | JULI Sling Co., Ltd. | |
| | | Jiangsu SAFETY Steel Wire Rope Co., Ltd. | |
| 16 | Крюк | Shandong Hong Ruida Machinery Co., Ltd. | |
| | | Changsha Lanying Industry Co., Ltd. | |
| | | Xuzhou Da Changshi Construction Machinery Co., Ltd. | |
| 17 | Ограничитель грузового момента | Changsha WIDE Technology Development Co., Ltd. | |
| | | Zoomlion Electrical Appliance Company | |
| 18 | Кабина крановщика в сборе | Yangzhou SHENZHOU Automobile Internal Ornament Co., Ltd. | |
| | | Hubei Qixing Vehicle-Body Limited Company | |

Примечание:

Комплектующие элементы крана могут изменяться за счет конструктивного изменения или других факторов. Информация в верхней таблице приведена только для справки.